

Radkastenverkleidung-Montagebericht eines zufriedenen Kunden aus Österreich

Am Beispiel eines Peugeot Expert L2 Transporters (Bj. 2016), umgebaut in ein Freizeit-/Wohnmobil

Die Radkastenverkleidungen sind pünktlich mit DHL angekommen.

Die Radkastenverkleidungen für Peugeot Expert L2, Citroen Jumpy M, Toyota Proace Medium (entspricht der mittleren Fahrzeuglänge dieses Gemeinschaftstransporters von Peugeot, Citroen und Toyota) passen wie angegossen, senken das Fahrgeräusch und machen einen sehr stabilen Eindruck. Obwohl ich die Radkastenverkleidungen nicht am Radlauf verklebt habe, gibt es keine Vibrationsgeräusche, die ich hören würde, weil ich bei meinem Fahrzeug den oberen Teil der Trennwand entfernt habe (Umbau in ein Freizeitfahrzeug mit Notbett zum Windsurfen, Skilaufen, zum Motorradtransport etc.).

Außerdem sind sie viel platzsparender und widerstandsfähiger als die quaderförmigen Radkastenverkleidungen aus Holz oder Aluminium, die Ihre Wettbewerber größtenteils anbieten.

In meinem Fall war der Einbau etwas tricky, weil ich schon letzten Herbst einen "Sortimo"-Boden

<http://www.sortimo.at/produkte/boden-wandverkleidung>

Seitenverkleidungen und Dachverkleidung der Fa. Koll www.transporter-ausbau-koll.de und ein Klappbett der Fa.

Evergreen <http://www.evergreenweb.it>

eingebaut hatte. Deshalb musste ich den "Sortimo"-Boden lösen und anheben, die Seitenverkleidungen und das Bett entfernen, damit ich die Radkastenverkleidungen darunter klemmen konnte. Aber in einer guten Arbeitsstunde war alles erledigt.

Ich habe während der Arbeit einige Fotos gemacht:

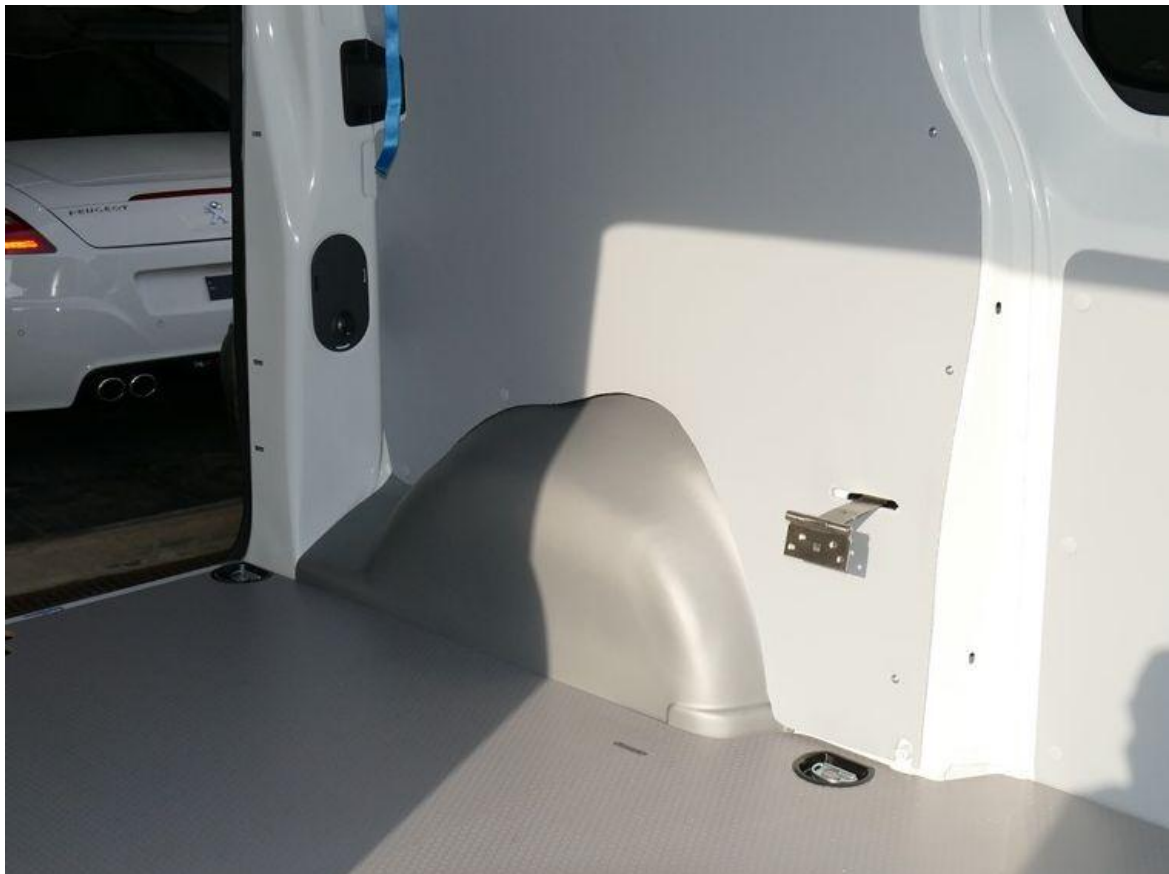
Linke Fahrzeugseite - das silbern glänzende Ding ist ein Spezialscharnier aus Edelstahl, an dem das Klappbett befestigt wird:



Rechte Fahrzeugseite - Seitenverkleidung bereits wieder montiert:



Linke Fahrzeugseite - mit montierter Seitenverkleidung:



Von hinten mit bereits wieder montiertem und hochgeklapptem Bett - die orangen Gurtbänder dienen zur Aufhängung von bis zu 2 Windsurfboards in den BoardBags an der Decke, an der Trennwand ist ein einfach herausnehmbarer Schrankkoffer befestigt:



So sieht mein Peugeot Expert von außen aus:

